



# .UBAfadu

FACULTAD DE ARQUITECTURA  
DISEÑO Y URBANISMO

## **Desarrollo del sistema de transporte urbano y el rol de la planificación – ¿En camino al transporte urbano autónomo, ecológico, compartido?**

### **Área:**

Teoría proyectual

### **Docente:**

Dr. Ralph Krüger

### **Carga horaria:**

24 hs

### **Fundamentación:**

El sistema de transporte urbano influye de forma notable sobre la calidad de vida de los habitantes urbanos. El desarrollo histórico del sistema de transporte urbano está influenciado por una serie de factores, sociales, económicos, tecnológicos. A través de una consideración de los estadios pasados del sistema de transporte urbano, se busca identificar y describir tendencias actuales y futuros de desarrollo. Como estadios del sistema de transporte urbano podemos considerar un estadio primordialmente orientado en los movimientos no-motorizados, un estadio del transporte público motorizado, un estadio del transporte motorizado individual y un estadio del transporte multimodal y de las nuevas formas de la movilidad. Cada uno de estos estadios del sistema de transporte urbano tiene varios elementos de interrelación con el uso de suelo. También se tratan características del sistema de transporte urbano, como por ejemplo las velocidades urbanas, la accesibilidad, los volúmenes de tránsito y de viajes, otras cuestiones del sistema de transporte de forma comparativa y conceptos de la actuación. El seminario termina con la descripción de la situación actual del sistema de transporte urbano y algunas consideraciones acerca de un posible desarrollo futuro.

### **Objetivo general**

- reconocer las características principales de los estadios del sistema de transporte urbano

### **Objetivos específicos**

- revisar comparativamente características del sistema de transporte urbano
- analizar las ideas de actuación en cada estadio
- discutir la actual orientación general de la política de transporte urbano “movilidad urbana sustentable”
- analizar características destacadas del sistema de transporte urbano de ciudades en la Argentina
- revisar pasos realizados en materia de “movilidad urbana sostenible” en la Argentina

### **Contenido**

#### **1. Imposición de un nuevo sistema de transporte urbano**

**Secretaría de Investigaciones**  
Programa de Doctorado

4to. Piso, Pabellón III,  
Ciudad Universitaria.  
C1428EGA, CABA. Argentina.

T. 54.11.5285.9325  
E. [comisiondoctorado@fadu.uba.ar](mailto:comisiondoctorado@fadu.uba.ar)  
**fadu.uba.ar**



Aclaración de los términos técnicos. Tipos de desarrollo urbano en relación al sistema de transporte. Imposición de un nuevo sistema de transporte urbano.

## 2. La ciudad del transporte no-motorizado

Descripción del concepto. Descripción de la ciudad del transporte no-motorizado. Cuestiones comparativas de elementos del transporte no-motorizado de varios estadios.

## 3. El transporte motorizado público urbano

Descripción del concepto. Descripción de la ciudad del transporte motorizado público urbano. Cuestiones comparativas de elementos del transporte motorizado público urbano de varios estadios.

## 4. El automóvil particular

Descripción del concepto. Descripción de la ciudad del automóvil particular. Cuestiones comparativas de elementos del transporte automóvil particular de varios estadios.

## 5. Nuevas tecnologías y la movilidad como servicio

Nuevas tecnologías del sistema de transporte urbano. La movilidad como servicio. Ventajas y riesgos de aplicación.

## 6. La movilidad urbana sustentable

La movilidad urbana sustentable como actual orientación política de la actuación. La planificación integrada de transporte. Desafíos actuales y futuros para política y planificación.

## Bibliografía general

Aguilar María Delfina et al. 2018: *Productos globales, estrategias locales – Caso Uber*. Trabajo final de investigación, Universidad Argentina de la Empresa.

Ahrens, Gerd-Axel 2015: *Wo etwas verkehrt steht, entsteht Verkehr! Grundsätze einer gewandelten integrierten Verkehrsplanung. 8. Sitzung des VEP Forum Erlangen "MIV und ganzheitliche Mobilitätskonzepte in Erlangen – ein Widerspruch?" Erlangen, 23. September 2015.*

APTA (American Public Transportation Association) 2016: *Shared Mobility and Transformation of Public Transit*. Research Analysis, March 2016.

Berg, L. van den, Klassenn, L.H., Rossi, A. and Vijverberg, C.H.T. 1982: *Urban Europe: a Study of Growth and Decline*, vol 1: Oxford, Pergamon.

FHWA (Federal Highway Administration) 2016: *Shared Mobility. Current Practices and Guiding Principles*. Report No. FHWA-HOP-16-022, Washington.



Graehler, Michael et al. 2018: Understanding the Recent Transit Ridership Decline in Major US Cities: Service Cuts or Emerging Modes? *98th Annual Meeting of the Transportation Research Board 2019*.

Heikkilä, Sonja 2014: *Mobility as a Service – A Proposal for Action for the Public Administration, Case Helsinki*. Aalto University, School of Engineering, Thesis Master of Science in Technology, Espoo.

Heinze, Wolfgang 2004: *Innovation und Evolution von Verkehrssystemen. Vorlesungsskript*. Fachgebiet Verkehrssystemplanung und -telematik. Technische Universität Berlin, Berlin.

Heinze, Wolfgang y H. Kill 1994: Grundlagen der Stadt- und Verkehrsplanung. En: Hertel, G. (Ed.) *Verkehrsentwicklung und Verkehrssystemtechnik*. EIPOS-Nachschlagewerk, Dresden.

Holz-Rau, Christian 2006: Mobilitätssicherung durch energiesparsame integrierte Siedlungs- und Verkehrsplanung. *Informationen zur Raumentwicklung, Heft 8, 2006, pp. 447-456*.

Kenworthy, Jeffrey y Felix Laube 2001: *The Millennium Cities Database for Sustainable Transport*. International Union (Association) of Public Transport, (UITP), Brussels and Institute for Sustainability and Technology Policy (ISTP), Perth.

Lindblom, Charles E. 1959: The Science of Muddling-Through. *Public Administration Review, año 19*, Blackwell Publishing. pp. 79-88.

Marchetti, Cesare 1994: *Anthropological Invariants in Travel Behavior*.

Marin, Jasenko et al. (editors) 2020: *Uber – Brave New Service or Unfair Competition. Legal Analysis of the Nature of Uber Services*. Springer, Cham.

Muller, Peter O. 2004: *Transportation and Urban Form*. En: Hanson, Susan y Genevieve Giuliano (editores) 2004: *The Geography of Urban Transportation*. The Guilford Press. 3. edición. New York

Rittel, Horst, Melvin Webber 1973: Dilemmas in a General Theory of Planning. En: *Policy Sciences 4 (1973)*. Elsevier Scientific Publishing Company, Amsterdam. pp. 155-169.

Schwedes, Oliver et al. 2016: *Mobilitätsmanagement in Deutschland*. Discussion paper, IVP, TUB, Berlin.

Sussman, Joseph M. 2000: *Introduction to Transportation Systems*. Artech House, Boston, London.

Sussman, Joseph M. 2005: *Perspectives on Intelligent Transportation Systems*. Massachusetts Institute of Technology, Cambridge, Massachusetts, Springer.

Vuchic, Vukan R. 2007: *Urban Transit Systems and Technology*. John Wiley & Sons, Inc.

Wegener, Michael 2011: *Der Umbau unserer Städte*. [http://www.archimaera.de/2011/lebensdauer/umbaubarkeit\\_staedte](http://www.archimaera.de/2011/lebensdauer/umbaubarkeit_staedte) (07.04.2019)

Weiner, Edward 2016: *Urban Transportation Planning in the United States. History, Policy, and Practice*. 3. edición, Springer, Westport.

## Bibliografía adicional



# .UBAfadu

FACULTAD DE ARQUITECTURA  
DISEÑO Y URBANISMO

Durante la cursada se ofrece una amplia oferta de bibliografía adicional y de profundización.

### **Requisitos de aprobación/evaluación**

Activa participación en las clases.

Cumplimiento con la asistencia mínima establecido por el Programa de Doctorado.

Preparación de un trabajo final individual tipo monografía sobre un tema a acordar con el docente.

**Secretaría de  
Investigaciones**  
Programa de  
Doctorado

4to. Piso, Pabellón III,  
Ciudad Universitaria.  
C1428EGA, CABA. Argentina.

**T.** 54.11.5285.9325  
**E.** [comisiondoctorado@fadu.uba.ar](mailto:comisiondoctorado@fadu.uba.ar)  
**fadu.uba.ar**