

PROPUR

Doctorando: Luis Francisco da Silva Vargas

Tema: O plano geral de viação, de 1913: uma política pública de estado que orientou o desenvolvimento e a urbanização do Rio Grande do Sul.

Director: Maria Soares de Almeida

Co-director:

Fecha de admisión: 2017

Contacto: luischico@cpovo.net

Línea: Cidade, Cultura e Política.

Resumen: Nas quatro primeiras décadas do Século XX, o Estado do Rio Grande do Sul passava por grandes obras. A abertura de estradas, ferrovias e canais fluviais, estavam aliadas a construções de portos e a colonização de terras. As obras de saneamento e expansão urbana, os projetos para novas cidades coloniais, assim como, o plano para a nova “cidade das águas” de Iraí, fizeram com que o Estado se confrontasse com uma nova realidade - a da organização urbana. Tudo isto, estava alicerçado em uma concepção desenvolvimentista, segundo a qual as redes de viação exerceriam um papel de intercâmbio comercial e social entre as regiões do Estado. Dentro deste contexto, o Governo do Estado através da Secretaria das Obras Públicas (SOP), elaborou o Plano Geral de Viação, instituído em 1913. Este Plano teve função de planejamento estratégico, orientando a administração estadual na implantação de políticas públicas. Apropriando-se de referências históricas, o objetivo geral deste trabalho é mostrar que os projetos, obras, legislações e ações desenvolvidas por este Plano foram paradigmáticos, a ponto de serem as principais responsáveis pelo surgimento e introdução do urbanismo e do planejamento urbano e regional no Estado do Rio Grande do Sul, em suas acepções modernas.