



NOMBRE COMPLETO

María Alejandra Saus

Dirección electrónica: produccioncientificaydocencia@gmail.com

Títulos

ARQUITECTA - Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo (UNL)

Fecha de graduación: diciembre de 2006

Promedio: 8

DOCTORA EN ARQUITECTURA - Facultad de Arquitectura, Planeamiento y Diseño (UNR)

Título de tesis: Ferrocarril y Ciudad. Configuración urbana, representaciones sociales y proyectos urbanísticos en torno a las estaciones y la infraestructura ferroviaria (Santa Fe 1885 - 1989)

Fecha de defensa: marzo de 2013

Jurados: Olga Paterlini, Héctor Floriani, Alicia Novick

Calificación: 10, sobresaliente

Campo de investigación

Estudia la relación entre la estructura urbana y la infraestructura ferroviaria desde la perspectiva de la geografía urbana y económica, el urbanismo, la historia urbana y del ferrocarril y la ingeniería del transporte. Es un enfoque multidisciplinario orientado a la integración del ferrocarril en el medio urbano, en procura de la eficiencia ferroviaria y de la optimización de las redes activas en la ciudad y, también, del uso de los espacios ferroviarios desafectados para la renovación urbana y la mejora de la movilidad.

Docencia (actual)

PROFESORA

Seminario: *Ciudad, Infraestructura y Transporte. Una visión transdisciplinaria de historia y de urbanismo.*

Doctorado en Humanidades, Mención: Geografía, Facultad de Humanidades y Ciencias - UNL

Dr. Luis Santos y Ganges - Dra. María Alejandra Saus

Año: 2019 (Resolución C. D. N° 121/2018)

AYUDANTE DE CÁTEDRA ORDINARIA Dedicación Simple.

Asignatura: *Teorías y Producción Arquitectónica en el Siglo XX*

Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo - UNL

Desde: 2008

Publicaciones

ARTÍCULOS

(2019) Desafíos de gestión local ante políticas nacionales de transporte. El caso de Santa Fe en la recuperación ferroviaria argentina. *Revista Iberoamericana de Estudios Municipales* n° 19. Santiago de Chile: Instituto Chileno de Estudios Municipales, Universidad Autónoma de Chile. ISSN ISSN: 0719-1790

(2018) Desde las "murallas de hierro" (1927) hasta la Circunvalación (2016). Criterios ferroviarios y urbanísticos para la ciudad de Santa Fe, Argentina. *Revista de Historia TST, Transportes, Servicios y Telecomunicaciones* n° 38. Madrid: Asociación Ibérica de Historia Ferroviaria, pp.124-154. ISSN 1578-5777

(2018) La "britanización" de Bahía Blanca. Estado, capital global, ferrocarril y espacio local en perspectiva multiescalar. *Revista Universitaria de Geografía*, vol. 27 n° 2. Bahía Blanca: Departamento de Geografía y Turismo, Universidad Nacional del Sur, ISSN 1852-4265

<http://www.scielo.org.ar/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1852-42652018000200004&lng=es&nrm=iso#notas>

(2017) Ferrocarriles británicos de la época victoriana: un álbum fotográfico de arquitecturas perdidas y una reflexión sobre el patrimonio existente en la Argentina. *Revista AREA*, n° 23. Buenos Aires: Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo, Universidad de Buenos Aires, pp. 164-165. ISSN 0328-1337 <https://area.fadu.uba.ar/wp-content/uploads/AREA23/AREA23_R_Saus.pdf>

(2016) ¿Eficiencia ferroviaria o interés social? Especulaciones sobre aspectos territoriales del polémico *Plan Larkin*. Argentina, 1962. *Revista Transporte y Territorio*, n° 15. Buenos Aires: Instituto de Geografía Dr. Romualdo Ardissonne, Facultad de Filosofía y Letras, Universidad de Buenos Aires, pp. 369-387. ISSN 1852-7175 <<http://revistascientificas.filo.uba.ar/index.php/rtt/article/view/2865/2488>>

(2015) Una fragua periférica. Urbanización y desarrollo barrial a partir de los talleres 'Santa Fe Cambios'. *Revista Cuaderno Urbano. Espacio, Cultura, Sociedad*, volumen 19, n° 19. Resistencia: Nobuko/EUDENE, Universidad Nacional del Nordeste, pp. 95-114. ISSN 1666-6186 <http://arq.unne.edu.ar/publicaciones/cuaderno_urbano/cu_19/index.html>

(2013) Políticas ferroviarias del Estado y sus secuelas urbanas (Santa Fe, 1948-1989). *Revista Cuaderno Urbano. Espacio, Cultura, Sociedad*, volumen 15, n° 15. Resistencia: Nobuko/EUDENE, Universidad Nacional del Nordeste, pp. 5-26. ISSN 1666-6186 <http://arq.unne.edu.ar/publicaciones/cuaderno_urbano/cu_15/index.html>

(2013) Entre el ferrocarril y los prostíbulos: derrotero de una frágil urbanización. *Registros*, revista de investigación histórica, año 9, n° 10. Mar del Plata: FAUD/UNMdP, pp. 112-127. ISSN 2250-8112 <<http://faud.mdp.edu.ar/revistas/index.php/registros/article/view/185/162>>

LIBROS

(2014) *Ferrocarril y Ciudad*. 1a ed. Rosario: UNR Editora. 428 p. ISBN 978-987-702-089-2

CAPÍTULOS DE LIBROS

(2018) La grilla y el ferrocarril. Espacio público y cultura urbana en la emergencia de un Estado permeable a lo privado. Bahía Blanca, 1883-1910. En AA.VV. *Estado del Arte. Cultura, sociedad y política en Bahía Blanca*. Bahía Blanca: Edi UNS (en prensa).

(2012) Entorno colonial y espacio moderno: territorios de una cartografía marcada por la infraestructura. Santa Fe entre los siglos XIX y XX. En CICUTTI, B. (Comp.) *La cartografía como objeto de cultura*. Buenos Aires: Nobuko, pp. 429-464. ISBN: 978-987-584-415-5

Otras actividades (actuales)

CATEGORÍAS EN INVESTIGACIÓN

INVESTIGADORA ASISTENTE

Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas (CONICET)

Instituto de Humanidades y Ciencias Sociales del Litoral (IHUCSO) CONICET - UNL

Plan de investigación: *Ferrocarril en ciudades argentinas: "el binomio imperfecto". Políticas ferroviarias y oportunidades urbanísticas en la integración de estaciones al espacio público urbano.*

Desde: 2015

INVESTIGADORA Categoría III

Programa de Incentivos a Docentes Investigadores de Universidades Nacionales. Resolución N° 1937/2017

CONGRESOS y JORNADAS

(2019) Plan Circunvalación Ferroviaria de la Ciudad de Santa Fe (Argentina). El Área Metropolitana entre micro procesos y macro decisiones. *XVIII Encuentro Nacional de la Asociación Nacional de Posgraduados e Investigadores en Planeamiento Urbano y Regional*. ANPUR, Río de Janeiro (Brasil).

FORMACIÓN DE RECURSOS HUMANOS

DIRECTORA

de Tesis de Doctorado

Mg. Arq. Nemar Torres y Mg. Arq. Miguel Terán García, Universidad Laica Eloy Alfaro (Manabí, Ecuador).

Doctorado en Arquitectura (FAPyD - UNR)

Desde: 2017

de Adscripciones en Investigación

Andrés Aguirre, César Visentini y Julián Rolé (FHUC - UNL)

Desde: 2018

de Tesis de Grado

Lucas Giordano (FADU - UNL)

Desde: 2018

JURADO de tesis

Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo - UNL

Desde: 2016

FINANCIAMIENTO CIENTÍFICO

INVESTIGADORA EXTERNA

Programa de Financiamiento de Pasantías en el Extranjero - CONICET

Plan de investigación: *Ferrocarril en ciudades argentinas: "el binomio imperfecto". Políticas ferroviarias y oportunidades urbanísticas en la integración de estaciones al espacio público urbano.*

Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE), Madrid.

Director: Dr. Alberto García Álvarez
Año: 2017

INVESTIGADORA RESPONSABLE

Projeto Chamada Universal MCTIC/CNPq n. ° 28/2018 - Ministério de Ciência, Tecnologia e Inovação.
Infraestrutura, Desenvolvimento e Território no Brasil
Coordenação: Carlos Antônio Brandão
Universidade Federal do Rio de Janeiro / UF: RJ / País: BRA / Função: Executora
Período: 2019-2021

ORGANIZACIÓN DE EVENTOS

Oportunidades urbanísticas del Plan de Circunvalación
IHUCSO (UNL - CONICET) - Municipalidad de Santa Fe
Participación: organizadora del debate-taller con la participación del Dr. Luis Santos y Ganges
Año: 2019

MEMBRESÍAS y REDES

INTEGRANTE del Grupo de Trabajo CLACSO (2016-2019): *Desarrollo, Espacio y Capitalismo Global*.
Red del Desarrollo Socioeconómico Espacial Latinoamericano (REDSLA) <<http://www.redsla.org/>>
Desde: 2018

TUTORA del Programa Intensivo de Doctorado FAPyD - UNR, Cohorte 2017-2019.
Convenio de Cooperación entre la UNR y la Universidad Laica Eloy Alfaro de Manabí.
Desde: 2017

MIEMBRO

Asociación Iberoamericana de Historia Urbana (AIHU)
Desde: 2015

Instituto de Teoría e Historia Urbano - Arquitectónica (INTHUAR)
Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo - UNL
Desde: 2009